

**UFFICIO OPERATIVO DI PIACENZA**Opere Idrauliche di 2<sup>a</sup> Categoria - R.D. n. 3598 del 11.02.1867

Cod. intervento 2ER1080 - SARMATO (PC) - FIUME PO - Completamento rialzo e ringrossi arginali dell'argine maestro del fiume Po: 1° Tronco di Guardia in territorio del Comune di Sarmato (PC).  
Adeguamento dei rilevati alle quote di progetto indicate dal PAI.

**PROGETTO ESECUTIVO**

Importo complessivo perizia : euro 2.500.000,00

ELABORATO:

**STIMA DEI LAVORI A CORPO**

Allegato n°

**8****PROGETTISTI**L'INGEGNERE  
Dott. Ing. Massimo ValenteFUNZIONARIO TECNICO  
Geom. Marina GiromettaFUNZIONARIO TECNICO  
Geom. Raffaele GatteschiISTRUTTORE IDRAULICO  
Geom. Giovanni Palombo

Data

**18.10.2013**

Rif. Perizia n.

**641**

Prot.

**0029725****IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

Dott. Ing. Bruno Mioni

Revisione:

**COLLABORATORI**ISTRUTTORE IDRAULICO  
Geom. Paolo DebiaseISTRUTTORE IDRAULICO  
P.I. Luigi LanzoniISTRUTTORE IDRAULICO  
Daniele Chinosi



	INDICAZIONE DELLE OPERE A CORPO	PERCENTUALE	IMPORTO
<b>C1</b>	<b>RINGROSSO E RIALZO ARGINALE</b>	<b>90,6246%</b>	<b>€ 1.626.356,36</b>
	<p>Compenso a corpo per l'adeguamento piano - altimetrico dell'argine maestro del fiume Po, in località La Casella in comune di Sarmato per complessivi 1.500,00 metri circa, da realizzarsi nel rispetto delle seguenti considerazioni:</p> <p>La fornitura e posa in opera, secondo i disegni di progetto, di terreno proveniente da cava di prestito ubicata in ambiti di proprietà privata mediante impiego di autocarri transitanti su viabilità ordinaria e di cantiere, compresi tutti gli oneri per eseguire ogni eventuale utile riassetto, di materiale classificabile nei gruppi A4 - A5 - A6 - A7, HBR-AASHTO (CNR-UNI 10006). Il rilevato arginale dovrà essere realizzato mediante riporti successivi di terreno sciolto, privo di elementi litoidi, pulito da sostanze organiche e da altri materiali estranei, sarà elevato su aree/superfici preventivamente scoticate, con idonea gradonatura, immorsatura sul rilevato da ringrossare o da rialzare, rispettando la corretta miscelatura dei componenti argillo -sabbiosi. Il profilo finale del rilevato arginale (sia longitudinale di sommità, sia trasversale nelle varie sezioni) sarà quello di progetto, per cui l'Impresa esecutrice dovrà provvedere, in corso d'opera, a quantificare ed a tenere conto del calo volumetrico del terreno per effetto dell'assestamento e quindi operare affinché a fine lavori le quote progettuali risultino determinate e verificate opportunamente, con restituzione cartografica.</p> <p>L'intervento di costruzione del rilevato arginale, dovrà essere compiuto mediante impiego di ogni utile ed opportuno mezzo meccanico, nonché dell'ausilio della manovalanza più esperta, con posa in opera per strati orizzontali e successivi di spessore non superiore a cm.50, opportunamente resi compatti mediante ripetuto passaggio di rullo compressore, non esclusa la bagnatura se necessaria; profilatura di scarpate di qualsiasi lunghezza ed ampiezza, profilatura di cigli, compluvi, unghie, compresa la movimentazione di terreno anche con autocarro all'interno dell'area di cantiere.</p> <p>Nella realizzazione dell'opera si dovrà porre attenzione all'esecuzione dei raccordi piano-altimetrici a rampe fossi, canalizzazioni o altri manufatti di vario genere interferenti con l'arginatura oggetto di lavorazione.</p> <p>Al termine del ringrosso e rialzo arginale si procederà con una idrosemina eseguita con attrezzatura a pressione. Nell'esecuzione dei lavori occorrerà prevedere opere provvisorie per una pratica e conveniente gestione del transito lungo la strada in sommità arginale e i mezzi di cantiere.</p>		
<b>C2</b>	<b>STRADA DI SERVIZIO IN SOMMITA' ARGINALE -RAMPE - RIPRISTINO VIABILITA' ESISTENTE</b>	<b>8,5396%</b>	<b>€ 153.252,60</b>
	<p>Compenso a corpo per realizzazione di strada di servizio (larghezza 5 m) della sommità arginale da ringrossare e rialzare in località La Casella in comune di Sarmato per complessivi 1.500,00 metri circa, nel rispetto delle seguenti considerazioni: si dovrà effettuare una scarifica di massicciata stradale e di piste arginali anche asfaltate esistenti, per lo spessore fissato dalla D.L. compreso l'eventuale carico e il trasporto del materiale a discarica o a deposito da recuperare. La realizzazione di cassonetto stradale (40 cm di spessore) costruito mediante scavo con escavatore, spianamento del fondo con motograder: compreso rifilatura delle sponde di contenimento e recupero del materiale idoneo con trasporto per l'eventuale impiego La fornitura e posa in opera di geotessile non tessuto costituito da filamenti di fibre sintetiche. La fornitura e posa in opera di sottofondo per rilevati stradali con ghiaia in sorte di fiume, per riempimento del cassonetto (con spessore di 30 cm), sistemato e pressato a più strati con mezzi meccanici, secondo le sagomature prescritte, misurato in opera, costipato. La fornitura e messa in opera di misto granulometrico stabilizzato (con spessore di 10 cm) per completamento dello strato superficiale di cassonetto per raggiungere la idonea granulometria, misurato in opera dopo costipamento. La realizzazione di finitura con idonea asfaltatura finale con posa in opera di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder), spessore 8 cm, con adeguata miscela di inerti e bitume, di tappeto di usura (spessore medio 3 cm) in conglomerato bituminoso.</p>		
<b>C3</b>	<b>ONERI PER LA SICUREZZA</b>	<b>0,8358%</b>	<b>€ 15.000,00</b>
	<p>Oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso d'asta, di cui all'art. 131 D.Lgs. 163/06 e successive modificazioni e integrazioni.</p>		
	<b>IMPORTO TOTALE LAVORI A CORPO</b>	<b>100,0000%</b>	<b>€ 1.794.608,96</b>